

たくさんの方が行き交う 海の玄関口

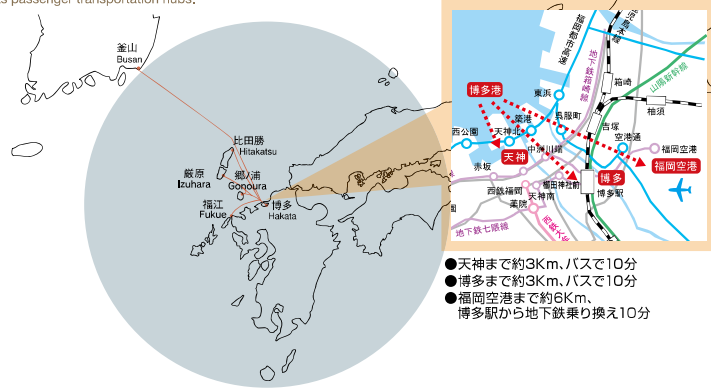
Gateway to the Sea Where Many People Passing Through

博多港は年間約211万人の人々が行き交う海の玄関です。なかでも博多ふ頭と中央ふ頭は、ともに都心部に位置し、旅客輸送の拠点となっています。

The Port of Hakata is the gateway to the sea, with 2,110,000 people passing through it annually. In particular, Hakata Wharf and Chuo Wharf are located in the heart of the city and serve as passenger transportation hubs.



■ニューかめりあ



- 天神まで約3Km.バスで10分
- 博多まで約3Km.バスで10分
- 福岡空港まで約6Km.博多駅から地下鉄乗り換え10分

【国際旅客航路】International Passenger Route

博多港発着の国際旅客定期航路

福岡と釜山間の航路は、日本及び韓国における文化・経済交流の重要な役割を果たす航路です。令和6年の外国航路船舶乗降人員数は年間120万人で、港の賑わいが戻ってきています。

The sea route between Busan and Fukuoka has played an important role in cultural and economic exchanges of Korea and Japan. It handled approximately 1,200,000 international passengers in 2024, and the port is regaining its vibrancy.

●フェリー

航路	船名	ターミナル	船	便数	所要時間	運航者
友情の海(釜山航路)	ニューかめりあ	博多港国際ターミナル(中央ふ頭)	釜山港	週6便	約5時間30分	カメラライン

※季節等により運航内容が変更される場合があります。

国内外からさまざまなクルーズ船が寄港

博多港には「飛鳥Ⅱ」「飛鳥Ⅲ」「三井オーシャンフジ」といった日本船社のクルーズ船に加え、外国船社のクルーズ船も多数寄港しており、日本を代表するクルーズ拠点港となっています。

Various Cruise Ships Calling from Domestic and Foreign Ports

The Port of Hakata is one of Japan's foremost cruise hubs, welcoming leading cruise ships operated by Japanese cruise lines such as ASUKA II, ASUKA III, and MITSUI OCEAN FUJI, along with many foreign-operated cruise ships.

- 博多港へ入港したクルーズ船
左：飛鳥Ⅲ (52,265トン)
右：シルバー・ノヴァ (54,700トン)
- Cruise ships calling at Hakata
Left: ASUKA III (52,265t)
Right: SILVER NOVA (54,700t)



【国内旅客航路】Domestic Passenger Ferry Routes

観光やリゾートへのアクセスポイント

国内航路は、年間約91万人が利用。博多ふ頭旅客ターミナルから志賀・対馬航路や五島航路が就航しています。

Access Spot for Sightseeing and Resorts

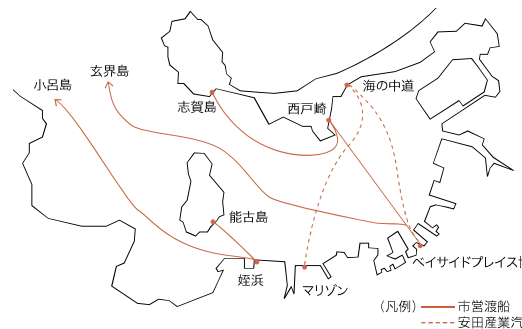
Some 910,000 passengers utilize the domestic passenger ferries annually. Ferry services bound for Iki, Tsushima and Goto islands are provided at the passenger terminal of Hakata Wharf.

■博多港発着の国内航路・市営渡船など

●国内航路						
航路	船名	ターミナル	船	便数	所要時間	運航者
志賀・対馬航路	フェリーモレフェリーボブズ他	博多ふ頭第2ターミナル	熊ノ浦 他・能登	日3便	4時間40分	九州郵船
志賀・対馬航路	ヴィナス 他	ベイサイドブレイス博多	熊ノ浦 他・能登	日4便	2時間15分	九州郵船
対馬航路	うみでらし	博多ふ頭第2ターミナル	比田島	日1便	4時間56分	九州郵船
五島航路	太古	博多ふ頭第2ターミナル	新江	日1便	8時間30分	野村渡船

●市内航路						
航路	船名	ターミナル	船	便数	所要時間	運航者
本賀島航路	きんいん1 他	ベイサイドブレイス博多	西戸崎・本賀島	日16便	30分	福岡市(市営渡船)
支笏島航路	みどり丸 他	ベイサイドブレイス博多	支笏島	日7便	35分	福岡市(市営渡船)
海中ライン	マリライナー 他	ベイサイドブレイス博多	海の中道	日4~10便	20分	安田産業汽船
海中ライン	マリライナー 他	マリゾン	海の中道	日4~10便	20分	安田産業汽船
能古島航路	フラワーのこ 他	能古島	能古島	日21~23便	10分	福岡市(市営渡船)
小島航路	ニューおろしま	能古島	小島島	日1~2便	65分	福岡市(市営渡船)

※季節等により運航内容が変更される場合があります。



【市営渡船】Fukuoka Municipal Ferry Service

市民生活を支える～生活航路～

ベイサイドブレイス博多からは、志賀島、玄界島へ、姪浜からは能古島、小島島への市営渡船が毎日就航し、市民の通勤などの交通手段として利用されており、地域観光の促進にも貢献しています。

Fukuoka Municipal Ferries run daily from Hakata Bayside Place to Shikanoshima Island and Genkaijima Island while the ferries from Meinohama run to Nokonoshima Island and Oronoshima Island, serving as commuters of transportation and contributing to the promotion of local tourism.

船と博多湾の魅力を活かす

～博多湾内観光航路～

博多湾内観光航路は、貸切船で、博多湾内を周遊する航路となっています。ツアーやイベント等にも幅広く利用され、市街地や博多湾の風景を、船上から楽しむことができます。Utilizing the Attractiveness of Ferries and the Port "Sightseeing Route within Hakata Bay" The Hakata Bay Sightseeing Route is a chartered ferry service that circles Hakata Bay. The route is widely used for tours and events, and allows passengers to enjoy the scenery of the city and Hakata Bay from the ship.



■フラワーのこ (能古島航路)
Flower Noko (Nokonoshima Route)



■きんいん1 (志賀島航路)
Kinin1 (Shikanoshima Route)



■みどり丸 (玄界島航路)
Midori Maru (Genkaijima Route)



■ニューおろしま (小島島航路)
New Oroshima (Oronoshima Route)



■ゆうなみ (共通予備船)
Yunami (substitute vessel in common use)