

躍進する国際コンテナターミナル

CNP形成に寄与する環境に配慮した高効率のコンテナターミナル

Environmentally Friendly and Highly Efficient Container Terminal Contributing to the Formation of a Carbon Neutral Port

アイランドシティ [Island City] 香椎パークポート [Kashi Park Port]



コンテナターミナルにおける先進的な取り組み

Advanced Approaches at Container Terminals

博多港物流 IT システム (HITS ver.3)

博多港では、WEB サイトを利用し、輸出入コンテナのステイタス（行政手続きの進捗状況や貨物の位置情報等）の確認や、物流関係者間における作業情報の指示・伝達など、物流の効率化・迅速化に必要な情報をリアルタイムに把握できるサービスを提供しています。

これにより、コンテナターミナルの周辺や受付ゲートでの渋滞の解消、電子データ交換によるペーパーレス化、二重入力や入力ミスの抑制など幅広く港湾利用者の物流業務効率化につながっています。

Hakata Port Logistics IT System (HITS Ver. 3)
Hakata Port offers a service to provide the real-time information through the website, contributing to the efficient and speedy logistics business. The information includes the status of import/export containers such as the progress of administrative procedures and the cargo location, and instructions and operational information shared among logistics-related parties. The system has widely improved efficiency of the logistics operation by port users, eliminating congestion at container terminal gates, reducing the number of papers by use of electronic data and preventing mistakes such as double-inputting and inaccurate inputting of data.



高水準のエコシステム導入

博多港では、これまでトランスファークレーンの全面電動化やハイブリッドストラドルキャリアの導入などの取組みを進めており、令和7年9月には、国土交通省の「CNP 認証（コンテナターミナル）」制度において、アイランドシティコンテナターミナルが最高評価レベル 5+ を獲得しました。

今後は同認証も活用しながら、コンテナターミナルの脱炭素化に向けて更に取組みを進め、博多港におけるカーボンニュートラルポート（CNP）の形成を促進します。



トランスファークレーンの電動化 RTG Electrification

電動化により、従来機と比較して CO₂ 排出量を約 74% 削減。

The RTG electrification reduces CO₂ emissions by approximately 74% compared to the traditional cranes.



ハイブリッドストラドルキャリア Hybrid Straddle Carrier

ハイブリッドストラドルキャリアとは、コンテナを下ろす際や車両が減速する際に発生する余剰電力をリチウムイオン蓄電池に充電し、電力が必要な時にその電力を再利用するストラドルキャリアです。

Hybrid straddle carriers charge into lithium-ion batteries with excess power generated when unloading containers or when the vehicle slows down, and reuse the charged power when it is needed.

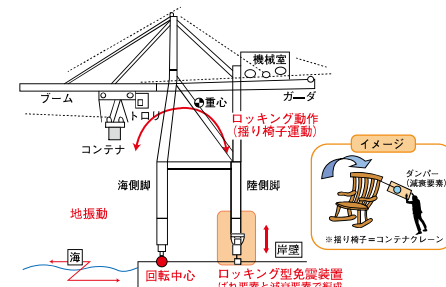
災害時における事業継続対応

博多港では地震などの災害時や停電時においても物流を止めないように、コンテナターミナルの機能を維持するための取組みを進めています。主な取組みは、ガントリークレーンの免震化や停電時におけるリーファーコンテナ及びターミナルシステムの電力確保などです。

■免震ガントリークレーン

Anti-Seismic Gantry Cranes

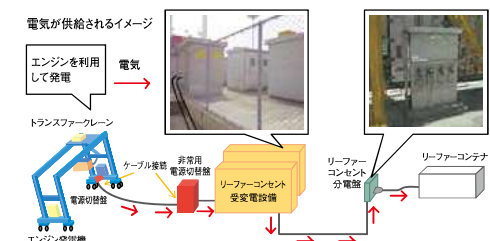
免震型ガントリークレーン（2基：積層ゴム水平式・1基：ロックンギ式）の導入に加え、既存のクレーンに免震機能（1基：ロックンギ式）を追加し、現在は4基の免震クレーンがアイランドシティコンテナターミナルに設置されています。これにより、地震によるクレーンの脱輪や脚の浮き上がり防止し、地震後の早期再稼働が可能となります。



■停電時におけるコンテナターミナルの電力確保

Securing Electricity at Container Terminals in Times of Electric Power Failure

一旦、長時間の停電が発生すると、ターミナルシステムがダウンして貨物の搬入に混乱が生じ、さらに大量に保管されている冷凍・冷蔵貨物も多大な被害を被ることとなります。そこで、停電時にはトランスファークレーンやストラドルキャリアなどの荷役機器に搭載しているディーゼルエンジンを利用して、ターミナル内の受変電所に電力を直接供給できる仕組みを確立させました。



博多港では、災害にも強く安全・安心なコンテナターミナル運営を目指した様々な取組みを進めています。

Hakata Port has been promoting various initiatives aimed at operating a safe, secure and disaster resistant container terminal.