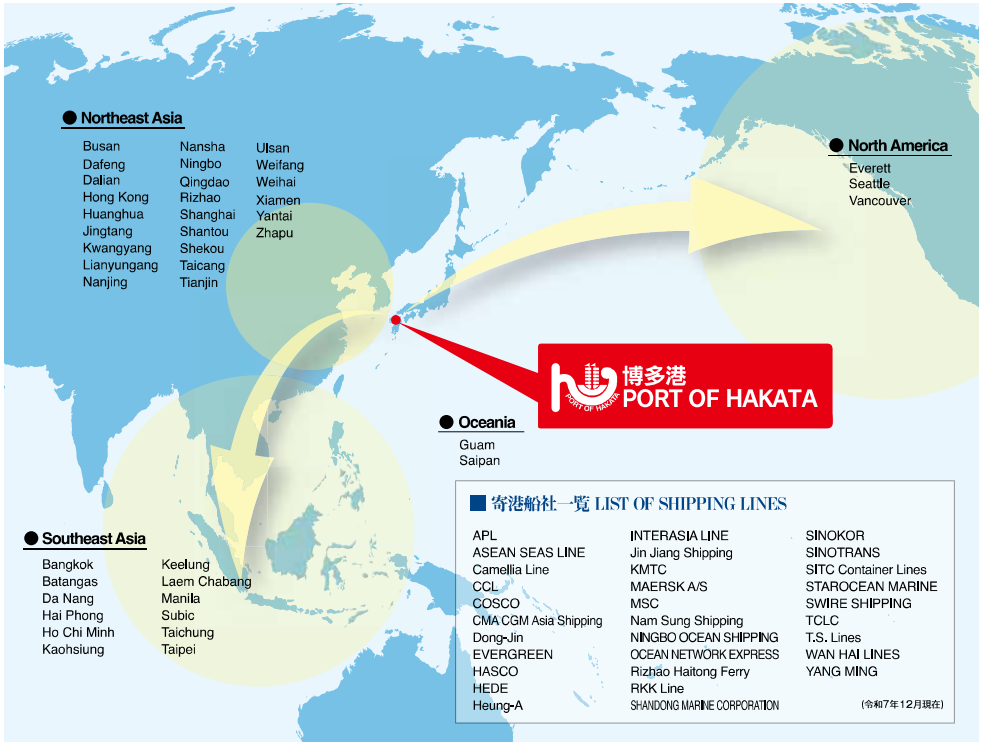
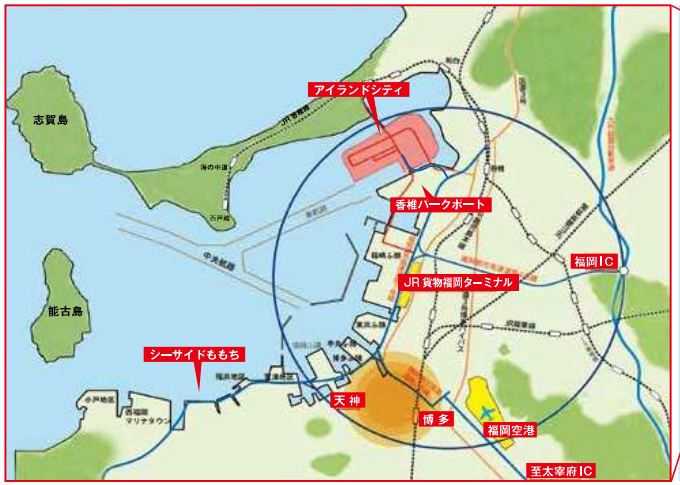
日本各地・世界を結ぶ

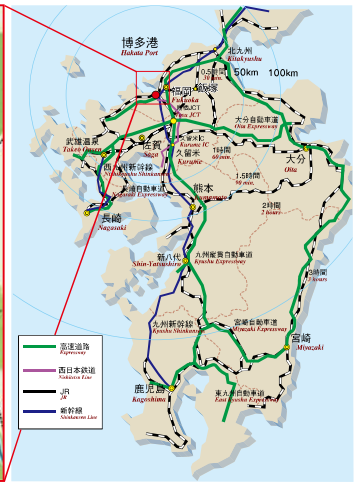
博多港の物流ネットワーク

Logistics Network at Hakata Port





外航、内航、鉄道、航空、陸送の全ての輸送モード拠点（ターミナル）が半径 5km 圏内に集積



■幹線物流ネットワーク

博多港は、アジア、北米など8か国・地域の41港と44航路月間210便（令和7年12月現在）のコンテナ航路ネットワークで結ばれています。

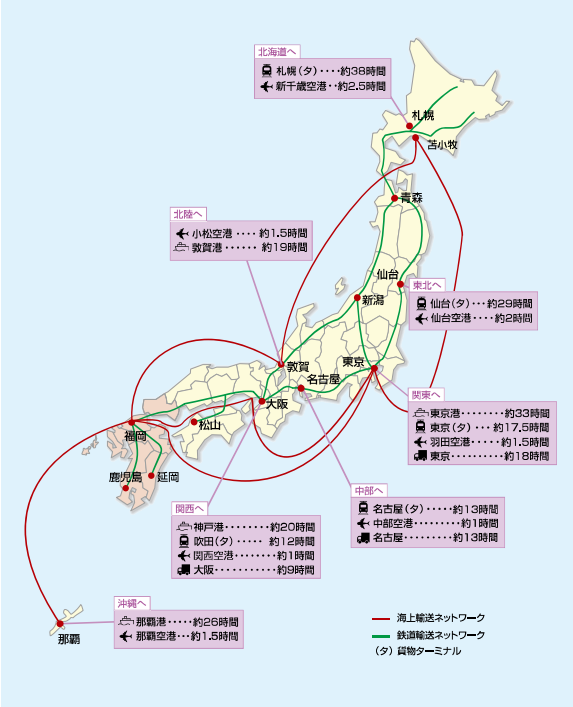
内航、鉄道、航空、陸送の国内輸送サービスとも円滑に連携しており、国際複合一貫輸送ネットワークの充実を図っています。

The network of 210 monthly services on 44 international liner container routes (as of December, 2025) connects Hakata Port to 41 ports in 8 countries and regions in Asia and North America.
The port is smoothly connected with domestic sea, rail, air, or land transportation and has enhanced the international intermodal logistics system.

■内航船（博多港）
関東・関西・北陸・沖縄などとの内航船の航路網が充実しています。特に東京港とは最速 33 時間でデイリー運航する高速 RORO 船が週 6 便就航中です。

■航空機（福岡空港）
取扱貨物量（令和 6 年度）は国内線第 4 位、国際線第 5 位の日本有数の空港です。アイランドシティから約 10 km（所要時間 15 分）で SEA&AIR など新しい物流形態にも対応可能です。

■鉄道（JR貨物福岡ターミナル）
箱崎ふ頭に隣接する JR 貨物福岡ターミナルは、北海道から鹿児島までダイレクトに結ぶ列車が発着しています。



■陸・海・空の交通ネットワーク

■内航海運定期航路

フィーダーコンテナ航路

航 路	船 社	便数／週	
博多→門司→神戸→京浜→神戸→博多	井本商運	1便	ながら
博多→酒田→新潟→門司→博多	鈴与海運	1便	みわ
博多→神戸→博多		2便	ゆうあ

内貿コンテナ・フェリー等航路

区分	航 路	船 社	便 数	船 名
東京	月・水・金 博多―岩国・松山―東京 火・木・土 博多―大分 ―東京―御前崎	日本海運 商船三井フェリー	6便／週 （月～土）	ひまわり5 他 さんふらわあとうきょう 他
敦賀	博多―敦賀	近海郵船	3便／週	なのつ
那覇	博多―那覇	琉球海運	6便／週	ちゅらしま 他
		南日本汽船	6便／週	うりずん 他
		丸三海運	3便／週	なは2 他
壱岐・対馬	博多―壱岐―厳原	九州郵船	3便／日	フェリーきずな 他
対馬	博多―比田勝	九州郵船	1便／日	うみてらし
五島	博多―五島	野母商船	1便／日	太古