

九州とアジア・世界をつなぐ「アジアのゲートウェイ」

Asian Gateway Linking Kyushu with Asia and the World

博多港は、九州・西日本の海の玄関口として、また、アジア・世界につながる拠点港湾として発展しており、今後の貨物の増加や船舶の大型化に対応するため、アイランドシティコンテナターミナルの機能強化を進めています。(令和6年国際海上コンテナ取扱個数約88万TEU) また、韓国・台湾との高速RORO船と国内の多様な輸送モードが連携するなど、国内外の充実した物流ネットワークを形成しています。

人流においても、日韓定期航路に加え、世界的なクルーズ客船の発着港および寄港地としての高いニーズがあります。

博多港は、東アジアに近い地理的優位性を活かし、陸・海・空の多様な輸送モードや、アイランドシティ・中央ふ頭などにおける物流、人流のゲートウェイ機能の充実強化により、九州とアジア・世界をつなぐ「アジアのゲートウェイ」の推進を図ります。

西福岡マリナタウン
Nishi Fukuoka Marina Town

シーサイドももち
Seaside Momochi

福浜地区
Fukuhama Area

荒津地区
Aratsu Area

須崎ふ頭
Suzaki Wharf

中央ふ頭
Chuo Wharf

天神
Tenjin

博多ふ頭
Hakata Wharf

アイランドシティ
Island City

箱崎ふ頭
Hakozaki Wharf

東浜ふ頭
Higashihamma Wharf

香椎パークポート
Kashii Park Port

博多
Hakata

福岡空港
Fukuoka Airport

PORT OF HAKATA

C O N T E N T S

◎アジアのゲートウェイ Asian Gateway

博多港の概要 Outline of Hakata Port 2

博多港の物流ネットワーク Logistics Network at Hakata Port 4

国際コンテナターミナルの概要 Outline of International Container Terminals 6

国内外旅客航路 Domestic and International Passenger Ferry Routes 8

博多港の港勢 Status of Hakata Port 10

◎ふ頭案内 Portails of Wharves

アイランドシティ・香椎パークポート Island City and Kashii Park Port 14

箱崎ふ頭 Hakozaki Wharf 16

中央ふ頭・博多ふ頭 Chuo Wharf and Hakata Wharf 18

須崎ふ頭 Suzaki Wharf 20

東浜ふ頭・荒津地区 Higashihamma Wharf and Aratsu Area 21

博多港のまちづくり Town Planning of Hakata Port 22

エコパークゾーン Eco Park Zone 23

◎参考 Reference

姉妹港・友好港・貿易協力港・相互交流港 Sister Ports, Trade Enhancement Ports Friendship Ports 24

開港からのあゆみ History of Hakata Port 26