

福岡広域都市計画地区計画の決定（福岡市決定）

都市計画箱崎地区地区計画を次のように決定する。

名 称	箱崎地区地区計画	
位 置	福岡市東区箱崎三丁目、箱崎六丁目、箱崎七丁目及び筥松三丁目の各一部	
面 積	約 39.3ha	
地区計画の目標	<p>当地区は、本市の都心に近接し、福岡市地下鉄箱崎線・西鉄貝塚線・JR鹿児島本線が利用可能な交通利便性の高い地区であり、九州大学箱崎キャンパスが伊都キャンパスに移転した跡地で市街地内の貴重な大規模活用可能地である。</p> <p>当地区では、九州大学箱崎キャンパス跡地の活用に向けて、地域の代表や学識経験者などで構成する箱崎キャンパス跡地利用協議会において、地域の意見も伺いながら策定した「九州大学箱崎キャンパス跡地グランドデザイン（2018年7月）（以下、グランドデザイン）」に基づき、都市基盤の整備が着実に進められるとともに、先端技術の導入などによる快適で質の高いライフスタイルと都市空間を創出する「Fukuoka Smart East」の実現に向けたまちづくりに取り組んでいる。</p> <p>また、周辺地域との調和・連携・交流に配慮した都市空間の整備や多様な都市機能の誘導を求めた国立大学法人九州大学と独立行政法人都市再生機構による土地利用事業者の募集が行われ、一体的な土地利用が計画されているところである。</p> <p>このため、本地区計画では、グランドデザインに基づき、地域や福岡市の魅力の向上に寄与するまちづくりを推進することを目標とする。</p>	
区域の整備・開発及び保全に関する方針	土地利用の方針	<ul style="list-style-type: none"> ・グランドデザインに基づき、九州大学が存在した地としてのブランドと、広大な敷地や交通といった強みを活かし、幅広い人々が集まり、イノベーションを生み出す新たな拠点を創出するとともに、箱崎の歴史や文化も踏まえながら、高質で快適なライフスタイルや都市空間づくりに取り組み、未来に誇れるまちを創造していく。 ・安全・安心・快適で健やかな暮らしを創出するため、憩いや安心を感じることができるオープンスペースや歩行者の骨格動線となる「歩の軸」など、ゆとりある空間の形成を図る。 ・公園や広場、歩行者空間等において、みどり豊かな空間を確保し、有機的に繋ぐことで、みどりのネットワークの形成を図る。 ・新たな拠点の創出を図るため、これまで大学が担ってきた知の拠点を継承し、イノベーションを生み出す機能や、高質で快適なライフスタイルを支える機能など、多様な都市機能の誘導を図る。 ・まちづくりの様々な課題を解決しながら持続的に発展していくため、様々な分野のスマートサービスが連携したまちの実現を目指す。 ・まち全体の一体感を創出する空間整備や景観の誘導を図るとともに、箱崎の歴史に育まれた文化や関係性を大切に、周辺地域との調和・連携・交流を図る。 ・九州大学の地に存在した歴史的資源とみどりを活かし、その面影や記憶の継承を図る。
	都市基盤施設及び地区施設の整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> ・新たな拠点の創出に向けて、交流・にぎわいの拠点となり、災害時において防災に資するまとまりのある広場とともに、公共交通でのアクセス性を向上させ、公共交通の利用を促進する交通広場を開発整備促進区内に配置する。 ・交差点等における見通しの確保や、歩行者が安全・安心して通行でき、溜まれる空間を形成するとともに、憩いやにぎわいをもたらす広場を適切に配置する。 ・利便性、回遊性の向上に寄与するとともに、歩いて楽しく、憩いやにぎわいをもたらす歩行者用通路を適切に配置する。

区域の整備・開発及び保全に関する方針	建築物等の整備の方針	<ul style="list-style-type: none"> ・多様な都市機能の誘導を図るとともに、当該校区の学校規模の状況等を踏まえ、良好な教育環境に配慮するため、「建築物等の用途の制限」を定める。 ・敷地の細分化を防止し、都市の機能の増進やゆとりある市街地環境の形成を図るため、「建築物の敷地面積の最低限度」を定める。 ・ゆとりある歩行者空間の確保とともに歩いて楽しめる空間を形成するため、「壁面の位置の制限」及び「壁面後退区域における工作物の設置の制限」を定める。 ・周辺地域と調和した一体的な街並み景観の形成を図るため、「建築物等の形態又は意匠の制限」及び「垣又は柵の構造の制限」を定める。 ・地域に潤いをもたらすみどり豊かな空間を創出するため、「建築物の緑化率の最低限度」を定める。 ・各所に配置した広場と歩行者用通路等を有機的に繋ぐとともに、植栽や建築物への緑化などにより、連続する立体的なみどり空間を創出するなど、人の目にふれる緑化や生態系に配慮した緑化に努める。 ・「歩の軸」沿いの建築物においては、人の交流を生み出す顔づくりや開放的なデザインの工夫に努めるとともに、低層部への利便性向上に資する機能の導入や交流スペースの設置など、にぎわい創出に努める。

開発整備促進区	面積	約 7.2ha				
	主要な公共施設の配置及び規模	広場	名称	面積	摘要	
			交通広場	約4,500㎡	地上1階	
			広場A	約4,000㎡	地上1階	
地区整備計画	地区施設の配置及び規模	広場	名称	面積	摘要	
			広場B	約300㎡	地上1階	
			広場C	約300㎡	地上1階	
			広場D	約100㎡	地上1階	
			広場E	約100㎡	地上1階	
			広場F	約100㎡	地上1階	広場F及び広場Gに接続する昇降機を含む。(ただし、広場の面積には、昇降機等の出入口施設の面積を算入しないものとする。)
			広場G	約100㎡	地上2階	
			広場H	約100㎡	地上1階	
			広場I	約100㎡	地上1階	
			広場J	約100㎡	地上1階	
			広場K	約100㎡	地上1階	
			広場L	約100㎡	地上1階	
			広場M	約100㎡	地上1階	
			広場N	約100㎡	地上1階	
			広場O	約100㎡	地上1階	
			広場P	約300㎡	地上1階	
			広場Q	約100㎡	地上1階	
			広場R	約100㎡	地上1階	
			広場S	約100㎡	地上1階	

地区整備計画	地区施設の配置及び規模	その他の公共空地	名称	幅員	延長	摘要	
			歩行者用通路1号	6m	約410m	地上1階	
			歩行者用通路2号	6m	約80m	地上1階	
			歩行者用通路3号	4m	約40m	地上1階	
			歩行者用通路4号	4m	約30m	地上2階	
			歩行者用通路5号	2m	約140m	地上1階	
			歩行者用通路6号	2m	約20m	地上1階	
			歩行者用通路7号	6m	約350m	地上1階	
			歩行者用通路8号	6m	約320m	地上1階	
			歩行者用通路9号	4m	約100m	地上1階	
			歩行者用通路10号	4m	約80m	地上1階	
歩行者用通路11号	4m	約50m	地上1階				

地区の区分	名称	中央ゾーン1 (開発整備促進区を定める区域)	中央ゾーン2	北側ゾーン1	北側ゾーン2
	面積	約7.2ha	約2.5ha	約1.7ha	約5.1ha
地区整備計画	建築物等の用途の制限	<p>1. 建築してはならない建築物は、次に掲げるものとする。</p> <p>(1) 建築基準法別表第2(イ)項第一号、第二号及び第三号に掲げる建築物</p> <p>(2) 建築基準法別表第2(ホ)項第二号に掲げる建築物</p> <p>2. 当該ゾーン内には、業務・研究機能及び交流・にぎわい機能の導入に努めることとする。</p>	<p>1. 建築してはならない建築物は、次に掲げるものとする。</p> <p>(1) 整備、開発及び保全に関する方針のうち建築物等の整備の方針に適合しない場合、建築基準法別表第2(イ)項第一号、第二号及び第三号に掲げる建築物</p> <p>(2) 建築基準法別表第2(ホ)項第二号に掲げる建築物</p> <p>2. 当該ゾーン内には、業務・研究機能及び交流・にぎわい機能の導入に努めることとする。</p>	<p>1. 建築基準法別表第2(ホ)項第二号に掲げる建築物は、建築してはならない。</p> <p>2. 当該ゾーン内には、業務・研究機能及び生活支援機能の導入に努めることとする。</p>	<p>1. 建築基準法別表第2(ホ)項第二号に掲げる建築物は、建築してはならない。</p> <p>2. 当該ゾーン内には、生活支援機能の導入に努めることとする。</p>
	建築物の敷地面積の最低限度	5,000㎡	500㎡		
	壁面の位置の制限	<p>ただし、次の各号の一に該当する建築物の敷地については、この限りでない。</p> <p>(1) 巡査派出所、公衆便所その他これらに類する建築物で公益上必要なもの。</p> <p>(2) 駐輪場その他これに類する建築物で交通の利便に供するもの。</p> <p>(3) 公民館、集会所その他これらに類する建築物で地区内住民の社会教育活動又は自治活動の用に供するもの。</p>	<p>1. 計画図1に示す交通広場、広場A、B、C、D、E、F及びG並びに歩行者用通路1号、2号、3号、4号及び5号の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱又は建築物に附属する門若しくはへいを建築してはならない。</p> <p>ただし、次の各号の一に該当するものについては、この限りでない。</p> <p>(1) 歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で交通広場若しくは広場の利用上又は歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(2) 交通広場における駐車場その他これに類する建築物又は建築物の部分で交通広場の利用上支障がないもの。</p> <p>(3) 広場A、F及びGの床面(屋外の1階部分に設置されるもの)にあつては、地盤面からの高さが2.5mを超える建築物の部分及びこれを支える柱で広場の利用上支障がないもの。</p> <p>2. 計画図1に示す位置において、建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に附属する門若しくはへいから敷地境界線までの距離の最低限度は、4m、2m又は1mとする。ただし、次の各号の一に該当するものについては、この限りでない。</p> <p>(1) 歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(2) 壁面の位置の制限4mの箇所における駐輪場その他これに類する建築物又は建築物の部分で交通の利便に供し、歩行者の通行上支障がないもの。</p>	<p>1. 計画図1に示す広場H、I及びJ並びに歩行者用通路6号の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱又は建築物に附属する門若しくはへいを建築してはならない。</p> <p>ただし、歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で広場の利用上又は歩行者の通行上支障がないものについては、この限りでない。</p> <p>2. 計画図1に示す位置において、建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に附属する門若しくはへいから敷地境界線までの距離の最低限度は、4m又は2mとする。</p> <p>ただし、次の各号の一に該当するものについては、この限りでない。</p> <p>(1) 歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(2) 壁面の位置の制限6mの箇所における駐輪場その他これに類する建築物又は建築物の部分で交通の利便に供し、歩行者の通行上支障がないもの。</p>	<p>1. 計画図1に示す位置において、建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に附属する門若しくはへいから敷地境界線までの距離の最低限度は、6m(地盤面からの高さが2.5mを超える建築物の部分及びこれを支える柱で歩行者の通行上支障がないもの)又は2mとする。</p> <p>ただし、次の各号の一に該当するものについては、この限りでない。</p> <p>(1) 歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(2) 壁面の位置の制限6mの箇所における駐輪場その他これに類する建築物又は建築物の部分で交通の利便に供し、歩行者の通行上支障がないもの。</p>

地区の区分	名称	中央ゾーン1 (開発整備促進区を定める区域)	中央ゾーン2	北側ゾーン1	北側ゾーン2
	面積	約7.2ha	約2.5ha	約1.7ha	約5.1ha
地区整備計画	建築物等に關する事項	<p>壁面後退部分には、垣、柵、看板その他これらに類する工作物を設置してはならない。ただし、次の各号の一に該当し、歩行者の通行上支障がない場合は、この限りでない。</p> <p>(1) 花壇、植栽、パブリックアート、ベンチ、外灯その他これらに類するもの。</p> <p>(2) 歩行者の安全性の向上、防球、防音、プライバシー保護等のために設けるへい、フェンスその他これらに類するもの。</p> <p>(3) 歩廊及びこれに昇降するためのエレベーター・階段・スロープその他これらに類するもの。</p> <p>(4) 壁面の位置の制限6m又は4mの箇所における駐輪場その他これに類する交通の利便に供するもの。</p>			
	建築物等の形態又は意匠の制限	<p>1. 道路、公園及び歩行者用通路沿いにおいては、原則として人の目にふれる植栽等を確保し、周辺と一体となった潤いのあるみどり空間の形成に努めることとする。</p> <p>2. 建築物の緑化などにより、立体的なみどり空間の創出に努めることとする。</p> <p>3. 建築物の屋根及び外壁又はこれに代わる柱並びに建築設備等の形態、意匠及び色彩は、周辺地域又は近代建築物など、周囲の環境に調和するものとする。</p> <p>4. 屋外設置物及び工作物は、露出面積を少なくするなど、景観に配慮するものとする。</p> <p>5. 屋外広告物は、過大とならず周囲の環境と調和するよう、色彩、大きさ及び設置場所に留意し、美観及び風致を損なわないものとする。</p>			
	垣又は柵の構造の制限	<p>道路、公園及び歩行者用通路に面して設ける部分の垣又は柵の構造は、生垣又は透視可能なフェンス等にあわせて植栽を施したものにするとする。</p> <p>ただし、門柱及び意匠上これに附属する部分並びにフェンスの基礎等に用いるためのコンクリートブロックなどについては、この限りでない。</p>			
	建築物の緑化率の最低限度	<p>計画図2に示すとおりとし、区域Aで100分の40を確保する。</p>			
誘導すべき用途	店舗、飲食店で、その用途に供する部分の床面積の合計が1万平方メートルを超えるもの。				
誘導すべき用途に供する特定大規模建築物の敷地として利用すべき土地の区域	計画図1に示すとおりとする。				

地区の区分	名称	西側ゾーン	南側ゾーン1	南側ゾーン2	東側ゾーン	
	面積	約5.9ha	約6.2ha	約6.8ha	約3.9ha	
地区整備計画	建築物等の用途の制限	<p>1. 建築してはならない建築物は、次に掲げるものとする。</p> <p>(1) 整備、開発及び保全に関する方針のうち建築物等の整備の方針に適合しない場合、建築基準法別表第2(イ)項第一号、第二号及び第三号に掲げる建築物</p> <p>(2) 建築基準法別表第2(ホ)項第二号に掲げる建築物</p> <p>2. 当該ゾーン内には、生活支援機能及び医療・福祉機能の導入に努めることとする。</p>	<p>1. 建築基準法別表第2(ホ)項第二号に掲げる建築物は、建築してはならない。</p> <p>2. 当該ゾーン内には、生活支援機能の導入に努めることとする。</p>	<p>1. 建築してはならない建築物は、次に掲げるものとする。</p> <p>(1) 整備、開発及び保全に関する方針のうち建築物等の整備の方針に適合しない場合、建築基準法別表第2(イ)項第一号、第二号及び第三号に掲げる建築物</p> <p>(2) 建築基準法別表第2(ニ)項第三号に掲げる建築物</p> <p>(3) 建築基準法別表第2(ホ)項第二号及び第三号に掲げる建築物</p> <p>2. 当該ゾーン内には、教育機能の導入に努めることとする。</p>	<p>1. 建築してはならない建築物は、次に掲げるものとする。</p> <p>(1) 整備、開発及び保全に関する方針のうち建築物等の整備の方針に適合しない場合、建築基準法別表第2(イ)項第一号、第二号及び第三号に掲げる建築物</p> <p>(2) 建築基準法別表第2(ホ)項第二号に掲げる建築物</p> <p>2. 当該ゾーン内には、業務・研究機能、教育機能、交流・にぎわい機能、生活支援機能及び医療・福祉機能のいずれかの導入に努めることとする。</p>	
	建築物の敷地面積の最低限度	500㎡				
	壁面の位置の制限	<p>ただし、次の各号の一に該当する建築物の敷地については、この限りでない。</p> <p>(1) 巡査派出所、公衆便所その他これらに類する建築物で公益上必要なもの。</p> <p>(2) 駐輪場その他これに類する建築物で交通の利便に供するもの。</p> <p>(3) 公民館、集会所その他これらに類する建築物で地区内住民の社会教育活動又は自治活動の用に供するもの。</p>				
建築物等に関する事項	<p>1. 計画図1に示す広場L及びM並びに歩行者用通路7号の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱又は建築物に附属する門若しくはへいを建築してはならない。</p> <p>ただし、歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で広場の利用上又は歩行者の通行上支障がないものについては、この限りでない。</p> <p>2. 計画図1に示す位置において、建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に附属する門若しくはへいから敷地境界線までの距離の最低限度は、4m、2m又は1mとする。</p> <p>ただし、次の各号の一に該当するものについては、この限りでない。</p> <p>(1) 歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(2) 壁面の位置の制限4mの箇所における駐輪場その他これに類する建築物又は建築物の部分で交通の利便に供し、歩行者の通行上支障がないもの。</p>	<p>1. 計画図1に示す広場N及びO並びに歩行者用通路1号及び5号の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱又は建築物に附属する門若しくはへいを建築してはならない。</p> <p>ただし、歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で広場の利用上又は歩行者の通行上支障がないものについては、この限りでない。</p> <p>2. 計画図1に示す位置において、建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に附属する門若しくはへいから敷地境界線までの距離の最低限度は、4mとする。</p> <p>ただし、次の各号の一に該当するものについては、この限りでない。</p> <p>(1) 歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(2) 壁面の位置の制限4mの箇所における駐輪場その他これに類する建築物又は建築物の部分で交通の利便に供し、歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(3) 鉄道事業に供するもの。</p>	<p>1. 計画図1に示す広場P及びQ並びに歩行者用通路8号、9号、10号及び11号の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱又は建築物に附属する門若しくはへいを建築してはならない。</p> <p>ただし、歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で広場の利用上又は歩行者の通行上支障がないものについては、この限りでない。</p> <p>2. 計画図1に示す位置において、建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に附属する門若しくはへいから敷地境界線までの距離の最低限度は、4m、2m又は1mとする。</p> <p>ただし、次の各号の一に該当するものについては、この限りでない。</p> <p>(1) 歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(2) 壁面の位置の制限4mの箇所における駐輪場その他これに類する建築物又は建築物の部分で交通の利便に供し、歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(3) 壁面の位置の制限1mの箇所における登録有形文化財及び意匠上これに附属するもの。</p>	<p>1. 計画図1に示す広場R及びSの区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱又は建築物に附属する門若しくはへいを建築してはならない。</p> <p>ただし、歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で広場の利用上支障がないものについては、この限りでない。</p> <p>2. 計画図1に示す位置において、建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に附属する門若しくはへいから敷地境界線までの距離の最低限度は、4m又は2mとする。</p> <p>ただし、次の各号の一に該当するものについては、この限りでない。</p> <p>(1) 歩廊、渡り廊下、バス停留所の上屋その他これらに類する建築物又は建築物の部分で歩行者の通行上支障がないもの。</p> <p>(2) 壁面の位置の制限4mの箇所における駐輪場その他これに類する建築物又は建築物の部分で交通の利便に供し、歩行者の通行上支障がないもの。</p>		

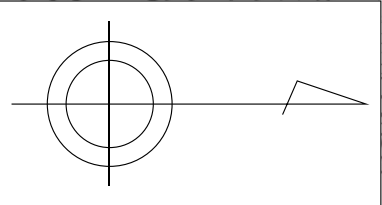
地区の 区分	名称	西側ゾーン	南側ゾーン1	南側ゾーン2	東側ゾーン
	面積	約5.9ha	約6.2ha	約6.8ha	約3.9ha
地区 整備 計画 に 関 する 事 項	建築物等に関する事項	壁面後退部分には、垣、柵、看板その他これらに類する工作物を設置してはならない。ただし、次の各号の一に該当し、歩行者の通行上支障がない場合は、この限りでない。 （1）花壇、植栽、パブリックアート、ベンチ、外灯その他これらに類するもの。 （2）歩行者の安全性の向上、防球、防音、プライバシー保護等のために設けるへい、フェンスその他これらに類するもの。 （3）歩廊及びこれに昇降するためのエレベーター・階段・スロープその他これらに類するもの。 （4）壁面の位置の制限4mの箇所における駐輪場その他これに類する交通の利便に供するもの。 （5）登録有形文化財及び意匠上これに附属するもの。 （6）鉄道事業に供するもの。 （7）消防用設備等その他これに類するもの。			
	建築物等の形態又は意匠の制限	1. 道路、公園及び歩行者用通路沿いにおいては、原則として人の目にふれる植栽等を確保し、周辺と一体となった潤いのあるみどり空間の形成に努めることとする。 2. 建築物の緑化などにより、立体的なみどり空間の創出に努めることとする。 3. 建築物の屋根及び外壁又はこれに代わる柱並びに建築設備等の形態、意匠及び色彩は、周辺地域又は近代建築物など、周囲の環境に調和するものとする。 4. 屋外設置物及び工作物は、露出面積を少なくするなど、景観に配慮するものとする。 5. 屋外広告物は、過大とならず周囲の環境と調和するよう、色彩、大きさ及び設置場所に留意し、美観及び風致を損なわないものとする。			
	垣又は柵の構造の制限	道路、公園及び歩行者用通路に面して設ける部分の垣又は柵の構造は、生垣又は透視可能なフェンス等にあわせて植栽を施したものにするとする。 ただし、門柱及び意匠上これに附属する部分並びにフェンスの基礎等に用いるためのコンクリートブロックなどについては、この限りでない。			
	建築物の緑化率の最低限度	計画図2に示すとおりとし、区域Aで100分の40を確保する。			

「地区計画、地区整備計画及び開発整備促進区の区域並びに主要な公共施設の配置及び規模、地区施設の配置及び規模、壁面の位置の制限、建築物の緑化率の最低限度及び誘導すべき用途に供する特定大規模建築物の敷地として利用すべき土地の区域は計画図表示のとおり」

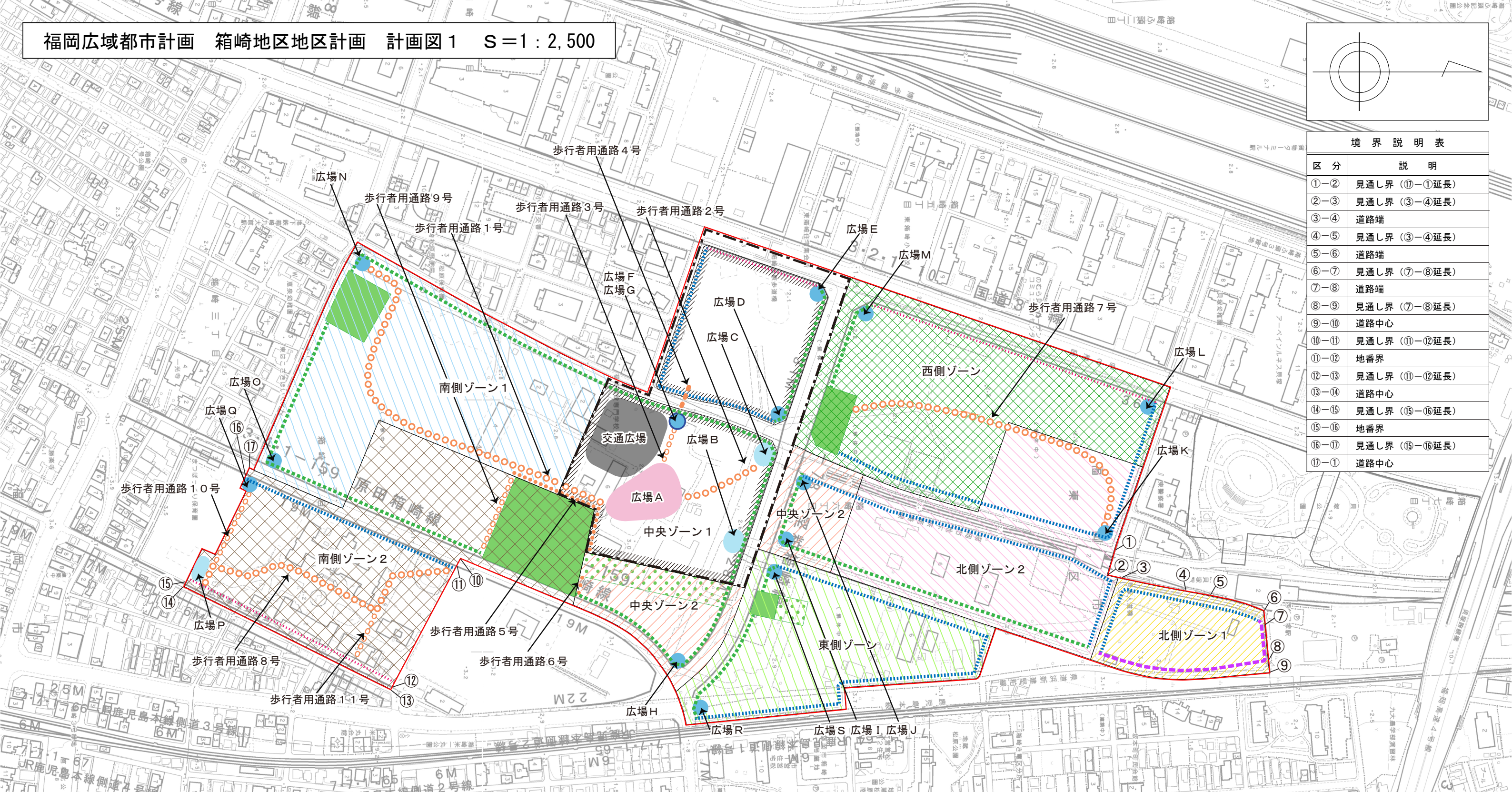
理由

ランドデザインに基づき、地域や福岡市の魅力の向上に寄与するまちづくりを推進するため、本案のとおり決定する。

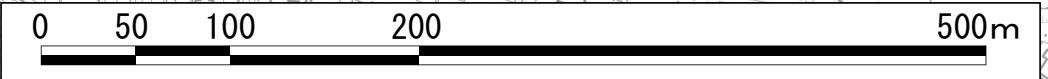
福岡広域都市計画 箱崎地区地区計画 計画図1 S=1:2,500

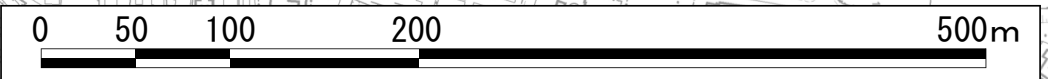
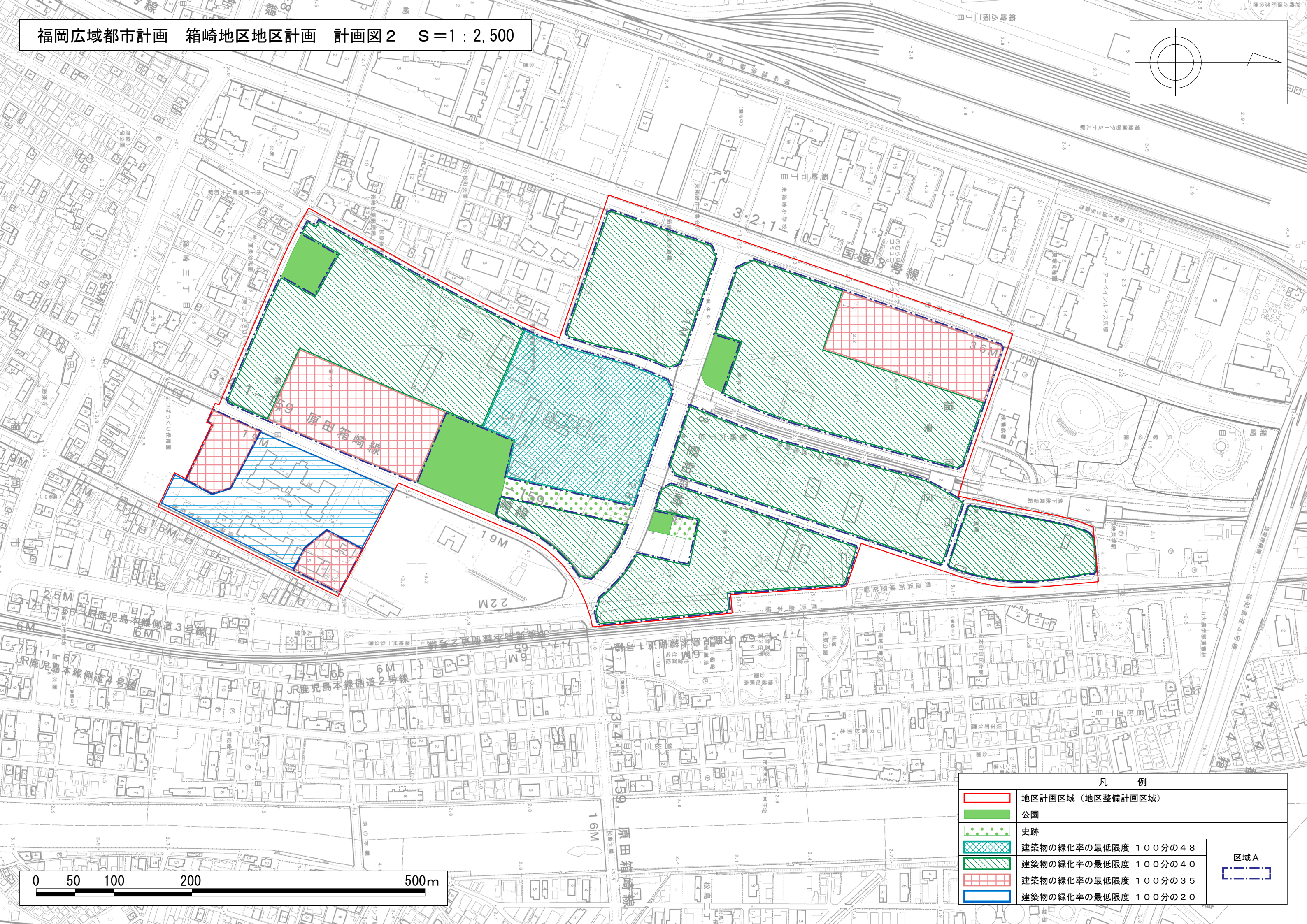
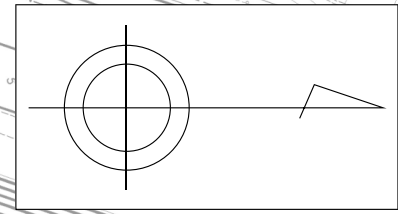


区分	説明
①-②	見通し界 (⑩-⑪延長)
②-③	見通し界 (③-④延長)
③-④	道路端
④-⑤	見通し界 (③-④延長)
⑤-⑥	道路端
⑥-⑦	見通し界 (⑦-⑧延長)
⑦-⑧	道路端
⑧-⑨	見通し界 (⑦-⑧延長)
⑨-⑩	道路中心
⑩-⑪	見通し界 (⑪-⑫延長)
⑪-⑫	地番界
⑫-⑬	見通し界 (⑪-⑫延長)
⑬-⑭	道路中心
⑭-⑮	見通し界 (⑮-⑯延長)
⑮-⑯	地番界
⑯-⑰	見通し界 (⑮-⑯延長)
⑰-①	道路中心



凡例	
	地区計画区域 (地区整備計画区域)
	開発整備促進区
	中央ゾーン1
	中央ゾーン2
	北側ゾーン1
	北側ゾーン2
	西側ゾーン
	南側ゾーン1
	南側ゾーン2
	東側ゾーン
	誘導すべき用途に供する特定大規模建築物の敷地として利用すべき土地の区域
	公園
	史跡
	主要な公共施設
	交通広場
	広場 A
	広場 B・C・P
	広場 D・E・F・H・I・J・K・L・M・N・O・Q・R・S
	広場 G
	歩行者用通路 1号・2号・7号・8号
	歩行者用通路 3号・9号・10号・11号
	歩行者用通路 4号
	歩行者用通路 5号・6号
	壁面の位置の制限 6m (地盤面から2.5m超は4m)
	壁面の位置の制限 4m
	壁面の位置の制限 2m
	壁面の位置の制限 1m





凡 例	
	地区計画区域 (地区整備計画区域)
	公園
	史跡
	建築物の緑化率の最低限度 100分の48
	建築物の緑化率の最低限度 100分の40
	建築物の緑化率の最低限度 100分の35
	建築物の緑化率の最低限度 100分の20
	区域A