

# 福岡市における道路空間を活用した事例



○パサージュ広場やメルヘン通りでは、オープンカフェセットが常時設置されている。

## 常時の事例【パサージュ広場(We Love 天神協議会)】

- コロナ占用特例による道路占用から継続して実施。
- パサージュ広場はアーケードになっており、屋外に配置したテーブルや椅子を利用する方も多い。
- 奥にはお花屋さんがあり、カフェと同じくコロナ占用特例から継続して実施。



オープンカフェとしての活用

# 福岡市における道路空間を活用した事例



- 博多駅周辺の筑紫口中央通りではイベントとして、キッチンカーの出展やガイトウスタンドを配置し、賑い空間を創出している。(写真はR4年9月)

## イベント利用の事例【筑紫口中央通り(博多まちづくり推進協議会)】

- 車道に設置されているパーキングメーターを活用し、キッチンカーを配置。
- 街灯にテーブルを設置し、軽食スペースとして利用。
- その他、バス停カットを活用し、テーブルや椅子を設置。



キッチンカーの出店



ガイトウスタンドの配置

# 福岡市における道路空間を活用した事例



○ 天神4号線きらめき通りでは、車道を交通規制し、歩行者天国を実施。

○ オープンカフェセットの設置や飲食ブース等の設置を実施し賑い空間を創出している。(写真はR6年4月)

## イベント利用の事例【天神4号線きらめき通り（We Love 天神協議会）】

- 車道を一時的に歩行者専用道路にし、芝生マットとテーブル・椅子を設置。
- 交通管理者協議では、緊急車両の通過に配慮して、半断面はすぐに開放できるよう占有物を配置。
- 公開空地では、小規模ステージを配置し、街路にテーブルを設置し、軽食スペースとして利用。
- 道路空間だけでなく、公開空地と一体的に活用する等工夫がされている。



歩行者専用道路規制による車道休憩スペース



公開空地と一体的な活用